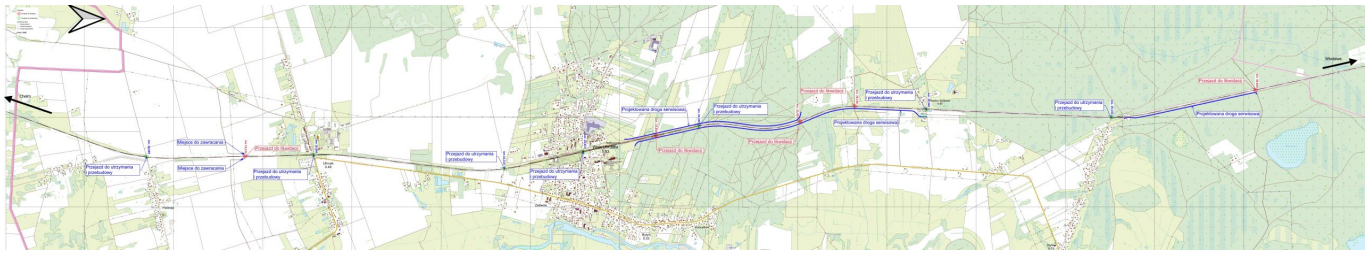


Projekt przebudowy linii kolejowej Chełm - Włodawa



Informujemy, że Wykonawca projektu przebudowy linii kolejowej Chełm - Włodawa przedłożył koncepcję tej przebudowy z uwzględnieniem przeprowadzonych konsultacji.

W wyniku spotkania z mieszkańcami, które odbyło się dnia 21.05.2024 r. w sali konferencyjnej Urzędu Gminy, zwiększono ilość przejazdów do utrzymania i przebudowy.

W obecnie przedstawionej koncepcji do likwidacji planowane są następujące przejazdy:

1. Przejazd w kilometrze 19,1941 linii kolejowej na drodze gminnej nr 117385L (droga Siedliszcze - Uhrusk: od dr. woj. 816 wzdłuż granicy miejscowości do dr. gm. nr 104393L),
2. Przejazd w kilometrze 23,850 linii kolejowej na drodze wewnętrznej (przejazd za stadionem GOSiR na wysokości cmentarza w Bytyniu),
3. Przejazd w kilometrze 25,497 linii kolejowej na drodze gminnej nr 117386L (droga Bytyń - Majdan Stuleński o przebiegu: od dr. woj. 816 do dr. gm. nr 104390L przy granicy wsi Bytyń - Majdan Stuleński),
4. Przejazd w kilometrze 26,136 linii kolejowej na drodze gminnej 117387L (droga Majdan Stuleński: od drogi wojewódzkiej nr 816 do drogi gminnej nr 117386L)
5. Przejazd w kilometrze 30,665 linii kolejowej na drodze gminnej 104388L (droga Kosyń-Zbereże: dr. pow. 1721L - dr. woj. 816).

Pozostałe przejazdy przewidziane są do utrzymania i przebudowy.

W miejsce większości likwidowanych przejazdów planowane jest wykonanie dróg serwisowych biegnących wzdłuż torów, umożliwiających dojazd do najbliższego przejazdu.

Planowane rozwiązania przedstawiono na załączonej mapie. Ze szczegółowymi informacjami można zapoznać się w Urzędzie Gminy Wola Uhruska.

W związku z prośbą Wykonawcy projektu o akceptację przedstawionych rozwiązań proszę o zgłaszanie ewentualnych uwag w terminie do 23.12.2024 r.

[PKP_v4_comprPobierz](#)