

Wstępne studium planistyczno-prognostyczne dla
Projektu pn. Rewitalizacja połączenia Chełm –
Włodawa wraz z poprawą dostępności transportu
kolejowego w m. Włodawa w ramach II etapu naboru
do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej
Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

13.09.2021 R.

Agenda

- Lista interesariuszy
- Lokalizacja i zakres projektu
- Charakterystyka projektu
- Główne problemy występujące na liniach będących w zakresie projektu
- Warianty inwestycyjne
- Cele szczegółowe projektu
- Pytania otwarte



Lista interesariuszy

- Miasto Włodawa
- Gmina Włodawa
- Gmina Wola-Uhruska
- Gmina Ruda-Huta
- Gmina Chełm
- Miasto Chełm



Zakres projektu

W dniu 16.04.2021 r., została podpisana umowa na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego realizowanego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Studium Planistyczne będzie stanowić podstawę opracowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. studium projektowo-technicznego.

W zakres analiz wchodzi linia kolejowa nr 81 na odcinku Włodawa-Chełm wraz z budową nowego odcinka linii do centrum miasta Włodawa.

W ramach opracowania zostaną przeanalizowane warianty infrastrukturalne przedstawiające różne opcje doprowadzenia linii kolejowej do centrum miasta Włodawa.

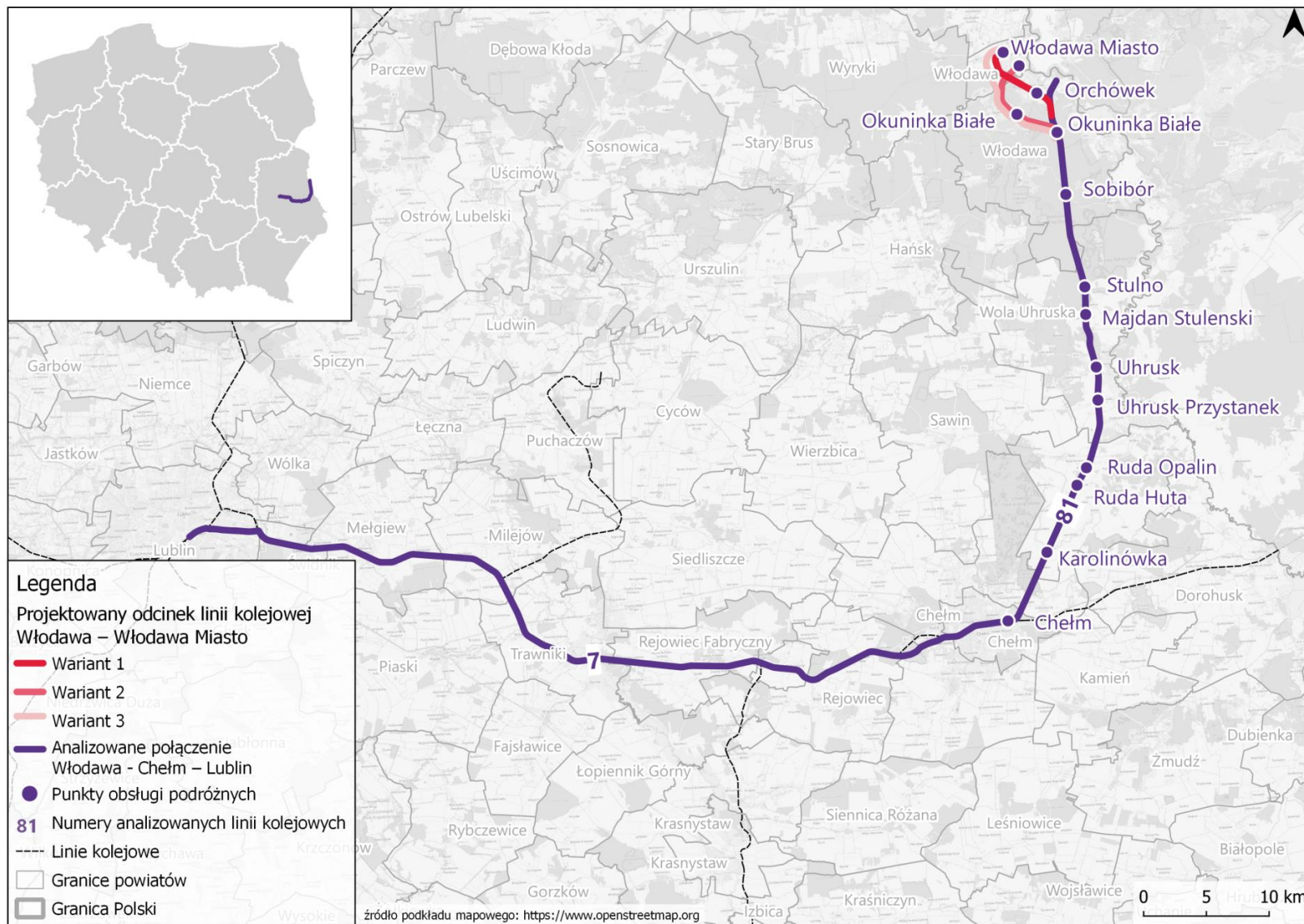
Charakterystyka Projektu

Linia kolejowa nr 81 położona jest w województwie lubelskim w całości na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie.

Linia w 2012 roku została otwarta ponownie dla ruchu, na linii prowadzony jest sezonowy ruch pasażerski od czerwca do września.

Celem projektu jest uzyskanie połączenia kolejowego Włodawy z Lublinem poprzez rewitalizację istniejącej linii kolejowej nr 81 – Chełm – Włodawa oraz przedłużenie jej w pobliże centrum miasta Włodawa. Rewitalizacja linii zapewniłaby możliwość prowadzenia pociągów w pełnym wymiarze czasowym co doprowadziłoby, do poprawy skomunikowania wschodniej części województwa lubelskiego.

Lokalizacja i zakres Projektu (dokładny przebieg linii został przedstawiony na załącznikach do prezentacji)



Główne problemy występujące na liniach będących w zakresie projektu

- Niezadowalający czas przejazdu spowodowany złym stanem technicznym.
- Niewystarczająca przepustowość odcinków spowodowana:
 - czasem jazdy wydłużonym ze względu na niskie prędkości ,
 - zbyt długimi odstępami (szlakami),
 - brakiem możliwości wyprzedzania i krzyżowania się pociągów.
- Niedostosowanie rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych do lokalizacji siedzib ludzkich i celów podróży.
- Zły stan obiektów, co utrudnia wygodne korzystanie przez podróżnych, w tym osoby z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się.
- Obniżenie poziomu bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowań linii kolejowych z drogami, m.in. z powodu zmiany warunków ruchowych kolejowo – drogowych.
- Pogarszający się stan obiektów inżynierskich.
- Narastanie zagrożeń związanych z ruchem kolejowym na wyeksploatowanej nawierzchni kolejowej, co ma negatywny wpływ na utrzymanie poziomu bezpieczeństwa ludzi i mienia.



Warianty inwestycyjne

Trasowanie wszystkich analizowanych wariantów zostało przedstawione w załącznikach do prezentacji.

WARIANT NR 1

Modernizacja linii kolejowej nr 81 wraz z budową nowego odcinka linii do centrum miasta Włodawa.

Uzyskanie prędkości maksymalnej do 120 km/h.

Wariant analizowany w opcji z elektryfikacją oraz bez.

Budowa przystanku osobowego Orchówek (km 45,510), przystanku osobowego Koza Gotówka (km 2,540) oraz stacji Włodawa Miasto (km 50,900).

Likwidacja przystanku osobowego Majdan Stuleński

WARIANT NR 2

Modernizacja linii kolejowej nr 81 wraz z budową nowego odcinka linii do centrum miasta Włodawa.

Uzyskanie prędkości maksymalnej do 120 km/h.

Wariant analizowany w opcji z elektryfikacją oraz bez.

Relokacja przystanku osobowego Okuninka Białe (do km 45,409).

Budowa stacji Włodawa Miasto (km 50,400) oraz przystanku osobowego Koza Gotówka (km 2,540).

Likwidacja przystanku osobowego Majdan Stuleński

WARIANT NR 3

Modernizacja linii kolejowej nr 81 wraz z budową nowego odcinka linii do centrum miasta Włodawa.

Uzyskanie prędkości maksymalnej do 120 km/h.

Wariant analizowany w opcji z elektryfikacją oraz bez.

Relokacja przystanku osobowego Okuninka Białe (do km 45,409).

Budowa stacji Włodawa Miasto (km 51,650) oraz przystanku osobowego Koza Gotówka (km 2,540).

Likwidacja przystanku osobowego Majdan Stuleński

Cele szczegółowe projektu

- Spełnienie wymogów sieci TEN-T.
- Zwiększenie dostępności przestrzennej i czasowej transportu kolejowego.
- Poprawa niezawodności, wydajności i efektywności transportu kolejowego - zwiększenie przepustowości oraz punktualności realizowanych połączeń.
- Skrócenie czasu jazdy.
- Integracja transportu kolejowego z innymi gałęziami transportu.
- Przejęcie ruchu pasażerskiego przez transport kolejowy z gałęzi transportu mniej przyjaznego dla środowiska (przede wszystkim transportu drogowego).
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i bezpieczeństwa osobistego podróżnych.
- Racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej.
- Umożliwienie równego, niedyskryminowanego dostępu do infrastruktury kolejowej pasażerom niepełnosprawnym i o ograniczonej możliwości poruszania się.
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko.



PYTANIA OTWARTE

- Jakie kluczowe problemy transportowe identyfikują Państwo w kontekście obsługi pasażerskiej w regionie?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do realizacji przedsięwzięcia?
- Jakie są Państwa oczekiwania w stosunku do rynku usług transportowych w obszarze oddziaływania po zrealizowaniu przedsięwzięcia?
- Jak kształtuje się Państwa wizja rozwoju infrastruktury w obszarze oddziaływania linii kolejowych objętych zakresem projektu?
- Jakie dostrzegają Państwo szanse i zagrożenia wynikające z możliwości wprowadzenia zmian na analizowanych liniach kolejowych?
- Który z przedstawionych wariantów trasowania jest przez Państwa wariantem preferowanym?



data**about**ut

it's all about data!